Ref. Farde e-Vergaderingen : 2539235

Nr DO : **20**

Ontwerp-Besluit - Raad van 02/10/2023

Onderwerp : 02/23 - PM 62/2023 - Montserratstraat.- Aanvullend Politiereglement.

De Gemeenteraad,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op artikel 60 e.v. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Overwegende dat ten gevolge van de invoering van het Good Move plan in augustus 2022 het noodzakelijk bleek te zijn om punctuele aanpassingen aan te brengen op korte termijn et dat er bijgevolg voorgesteld wordt om de verkeersrichting van de Montserratstraat om te keren, van de de Wynantsstraat naar de Abrikozenboomstraat, om de toegang tot de wijk te verbeteren;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

BESLUIT :

Stuk 1 – Montserratstraat (tussen de de Wynantsstraat en de Voorzorgstraat)

Intrekkingen :

Artikel 1 : Verkeersverbod en -beperking.
Art.1.1. Verboden richting
Art.1.1.2. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en weggedeelte zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord Cl aangevuld met het bord M2 alsook F19 aangevuld met het bord M4.
Art.1.1.2.1. Vanaf de de Wynantsstraat richting Voorzorgsstraat

Nieuwe bepalingen :

Artikel 1 : Verkeersverbod en -beperking.
Art.1.1. Verboden richting
Art.1.1.2. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en weggedeelte zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord Cl aangevuld met het bord M2 alsook F19 aangevuld met het bord M4.

Art.1.1.2.1. Vanaf Voorzorgsstraat richting de de Wynantsstraat

Stuk 2 – Kruising Voorzorgstraat en Montserratstraat

Nouvelles dispositions :

Artikel 2 : Verplichte rijrichtingen
Art.2.1. Verplichte rijrichting
Art.2.1.1. Een verplichte rijrichting wordt ingesteld op de volgende wegen door verkeersborden D1.
Art.2.1.1.1. Onderaan Voorzorgsstraat richting Montserratstraat

Stuk 3 – Montserratstraat (tussen Voorzorgstraat en de Abrikozenboomstraat)

Intrekkingen :

Artikel 1 : Verkeersverbod en -beperking.
Art.1.1. Verboden richting
Art.1.1.2. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en weggedeelte zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord Cl aangevuld met het bord M2 alsook F19 aangevuld met het bord M4.
Art.1.1.2.1. Vanaf Voorzorgsstraat richting Abrikozenboomstraat

Nieuwe bepalingen :

Artikel 1 : Verkeersverbod en -beperking.
Art.1.1. Verboden richting
Art.1.1.2. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en weggedeelte zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord Cl aangevuld met het bord M2 alsook F19 aangevuld met het bord M4.
Art.1.1.2.1. Vanaf Abrikozenboomstraat richting Voorzorgsstraat

Artikel 2 : Verplichte rijrichtingen
Art.2.1. Verplichte rijrichting
Art.2.1.1. Een verplichte rijrichting wordt ingesteld op de volgende wegen door verkeersborden D1.
Art.2.1.1.1. Richting Priestersstraat

Stuk 4 – Kruising Abrikozenboomstraat en Montserratstraat

Nieuwe bepalingen :

Artikel 2 : Verplichte rijrichtingen
Art.2.1. Verplichte rijrichting
Art.2.1.1. Een verplichte rijrichting wordt ingesteld op de volgende wegen door verkeersborden D1.
Art.2.1.1.1. Vanaf Abrikozenboomstraat richting Priestersstraat

Artikel 10 : Slotbepalingen
Art.10.1. De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Art.10.2. Het onderhavige reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit, na advies van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer, conform artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Bijlagen :